



VIBROCOSTIPATORE VERTICALE GEITEK CV285B (HONDA GRX120)



MANUALE USO E MANUTENZIONE - RICAMBI
Manuale uso e manutenzione - Ricambi

DIAKOM s.r.l.

Linea Macchine edili e stradali

Sede:

Via Fontanelle, 44a
37055 Ronco all'Adige (VR) Italia
Tel. 045 7020640
Fax 045 7020642

E-mail: info@geitek.com – commerciale@diakom.it

Web: www.geitek.com

VIBROCOSTIPATORE VERTICALE

MODELLO **CV285B**

MATRICOLA

INTRODUZIONE

Questo manuale descrive l'utilizzo e la manutenzione di un Vibro-costipatore CV285B. Per conservare la Vostra macchina in uno stato di funzionamento ottimale, utilizzarla nelle condizioni enumerate in questo manuale e seguendo al meglio i consigli apportati tramite il **Costruttore**.

Tenendo conto dei consigli di sicurezza citati in questo manuale relativi all'utilizzo di un CV285B, assicurerete alla Vostra macchina una capacità operativa di grande qualità.

Importante

Possono essere apportate delle migliorie costanti sui nostri prodotti; potrebbe anche accadere che le informazioni in Vostro possesso non corrispondano nei dettagli alla Vostra macchina. Per questo siamo sempre a Vostra completa disposizione nel caso necessitate chiarimenti in merito.



Attenzione!

Norme importanti per la Vostra sicurezza

Se vengono eseguite modifiche sulla macchina senza l'autorizzazione del fabbricante, questo comporterebbe un grave rischio per l'operatore. Devono essere utilizzati solo i **ricambi originali**.

- 1 L'utilizzo della macchina riguarda solo le applicazioni citate nell'opuscolo del prodotto.
- 2 Prima di utilizzare la macchina, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza che sono state elaborate a partire dalle norme internazionali.
- 3 Custodirla in un luogo sicuro e assicurarsi della propria leggibilità.
- 4 I pezzi danneggiati devono essere cambiati immediatamente.
- 5 I pezzi usurati devono essere cambiati entro i periodi consigliati.

PRECAUZIONI GENERALI

1. Il CV285B deve essere utilizzato solo da persone:
 - Con età superiore ai 18 anni.
 - In buono stato fisico e mentale.
 - Che abbiano una certa capacità di guida dei Vibro-costipatori.
2. Il CV285B deve essere utilizzato solo per lavori di Costipazione, tenuto conto delle indicazioni di sicurezza.

3. Le persone incaricate del maneggio del CV285B devono essere abituate con le misure di sicurezza.
4. Gli utilizzatori devono portare una protezione acustica in certe condizioni, poiché possibile superare il livello sonoro ammissibile (85 dB).



Attenzione!

Esposizioni prolungate per il troppo rumore, senza casco o cuffie di protezione, possono causare danni auditivi.

Esposizioni prolungate alle vibrazioni possono ferire le mani, le dita e i polsi.

Non utilizzare la macchina se avvertite dei crampi o dei dolori.

Consultate un medico prima di riutilizzarla.

Utilizzare sempre delle **attrezzature di sicurezza omologate**.

Le attrezzature di seguito elencate, devono essere utilizzate sia dagli operatori sia da altre persone che in quel momento si trovano nella zona di lavoro:

- 1 CASCO DI SICUREZZA
- 2 PROTEZIONI AUDITIVE
- 3 MASCHERA ANTI-POLVERI
- 4 GUANTI DI PROTEZIONE
- 5 CALZATURE DI PROTEZIONE
- 6 OCCHIALI DI PROTEZIONE

Inoltre, per evitare il rischio che degli abiti si impiglino nelle macchine, non indossare vestiti ampi. Se avete dei capelli lunghi, raccoglietli sotto una cuffia.

3. I Vibrocostipatori devono essere utilizzati osservando le norme di sicurezza.
2. Controllare sempre il buon funzionamento degli organi di comando e di sicurezza.
3. Se si hanno dei problemi di funzionamento, fermare la macchina ed informare le persone che si occupano della sorveglianza del cantiere.

CAMPO D'APPLICAZIONE

I Vibro-costipatori sono adatti per la costipazione delle scanalature di canalizzazione.

ZONA DI LAVORO

É vietato fumare o accendere un fuoco quando si lavora con il Vibro-costipatore.

É vietato utilizzare il Vibro-costipatore nelle zone di rischio d'emanazione di gas.

É vietato utilizzare il Vibro-costipatore nei locali chiusi, senza ventilazione.

Nei pendii o nei dislivelli, fare attenzione che il Vibro-costipatore non si rovesci.

TRASPORTO SUL LUOGO DI LAVORO

La macchina, se possibile, va trasportata in posizione verticale.

Se la macchina deve essere trasportata in posizione orizzontale, coricarla solo in modo che il carburatore del motore sia rivolto verso l'alto. È necessario assicurarsi che il carburante non esca. Se necessario svuotare il serbatoio del carburante.

Per il trasporto, utilizzare solo dei mezzi di sollevamento. Il punto di sollevamento sul vibrostipatore si trova sul manico.

Per trasportare il Vibrostipatore, utilizzare delle maniglie.

Fissare il Vibrostipatore durante il trasporto.

Attenzione!

Non agganciare la macchina sui lati.

CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO

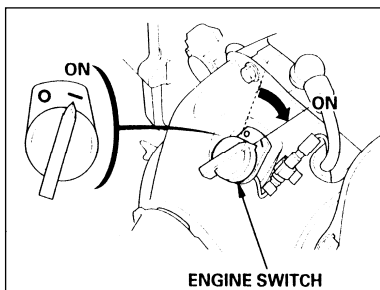
LIVELLO DELL'OLIO: Controllare il livello dell'olio sul bastone di controllo. Se non è sufficiente, aggiungerne un po' fino al livello giusto, utilizzando un olio di tipo SAE 15 W 40.

FILTRO AD ARIA: Assicurarsi che il filtro ad aria sia pulito e in buono stato. Se necessario, pulirlo o cambiarlo.

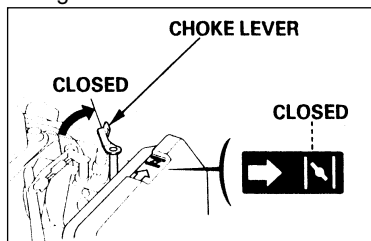
CARBURANTE: Utilizzare la benzina di preferenza senza piombo, con un indice d'ottano ≥ 86 . Riempire il serbatoio quando il motore è spento. Evitare le proiezioni sulle parti calde del motore e nei pressi del Vibrostipatore. Controllare la tenuta del tappo del serbatoio. Sostituire subito il serbatoio se è difettoso. Un serbatoio di pessima qualità potrebbe esplodere. Non utilizzare miscela o benzina sporca. Evitare le infiltrazioni di sudiciume, polveri o acqua nel serbatoio del carburante.

MESSA IN MOTO DEL MOTORE

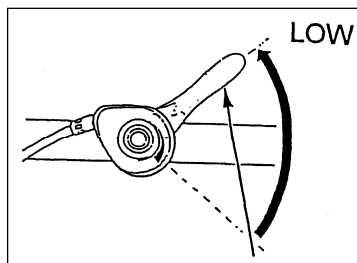
1. Aprire il rubinetto del carburante.
2. Mettere l'interruttore del motore sulla posizione **ON (I)**.



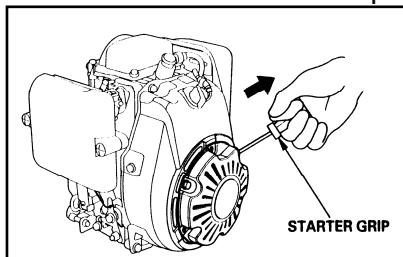
3. Muovere la leva dello starter in posizione chiuso (**CLOSED**). Lasciare la leva dello starter leggermente aperta quando il motore è caldo o quando si lavora in ambienti con alte temperature.



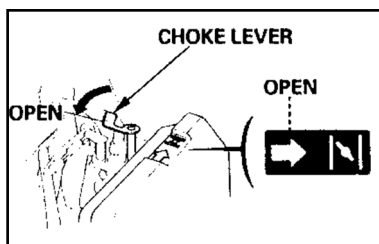
4. Muovere la leva dell'acceleratore nella posizione LOW.



5. Tirare leggermente la corda dell'autoavvolgente fino a quando non si sente una certa resistenza. Quando si sente che la resistenza è forte tirare la corda con decisione per accendere il motore. Non permettere alla corda di andare a sbattere bruscamente verso il motore ma accompagnarla per evitare di danneggiare l'accensione.

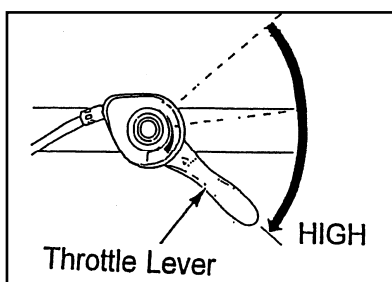


6. Dopo che la leva dello starter è stata messa in posizione chiuso (CLOSED) al momento dell'accensione, muoverla nella posizione aperto (OPEN). Lasciare girare il motore al minimo per qualche minuto per farlo scaldare.



FUNZIONAMENTO

1. Mantenere saldamente il manico con entrambe le mani e muovere la leva dell'acceleratore nella posizione "HIGH".



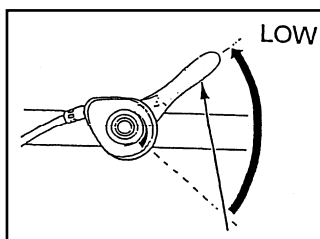
Attenzione!

Spostare la leva dell'acceleratore rapidamente.

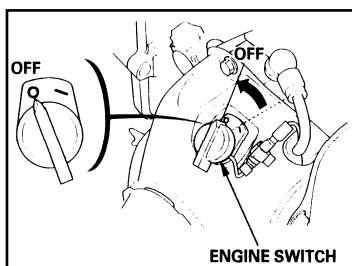
Un movimento troppo lento della leva dell'acceleratore può provocare danni alla puleggia.

ARRESTO DEL MOTORE

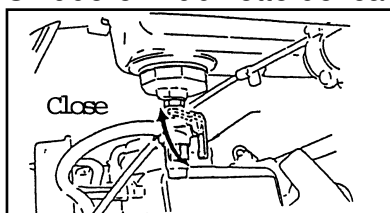
1. Muovere la leva dell'acceleratore nella posizione **LOW**, e lasciare girare il motore al minimo per 1 o 2 minuti.



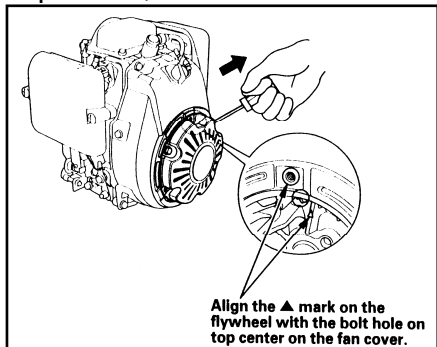
2. Posizionare l'interruttore del motore nella posizione "OFF" (O).



3. Chiudere il rubinetto del carburante.



4. Tirare leggermente la corda dell'autoavvolgente fino a quando si sente pressione. Allineare il simbolo triangolare della puleggia di avviamento con il foro centrale del coperchio, e ritornare la leva alla posizione originale.





Attenzione!

ARRESTO DI EMERGENZA

Muovere rapidamente la leva dell'acceleratore nella posizione **LOW** e posizionare l'interruttore del motore nella posizione "**OFF**" (**O**).

UTILIZZO

1. Lavorare in condizioni di stabilità.
2. Durante la costipazione, non lasciare mai i comandi della macchina.
3. Una volta terminato il lavoro, posizionare la macchina con il motore spento in un luogo sicuro dove non costituisce un pericolo.

MANUTENZIONE

1. Utilizzare solo i pezzi di ricambi originali. Non cambiare il dispositivo di funzionamento del Vibrocostipatore. Non modificare i regimi dei giri del motore. In caso di modifiche su questa macchina, senza autorizzazione da parte del fabbricante, questo si declina da ogni responsabilità.
2. In caso di revisione della macchina, spegnere il motore, salvo il caso in cui necessario lasciarlo acceso.
3. Dopo ogni riparazione o manutenzione, assicurarsi che i dispositivi di sicurezza siano ristabiliti.
4. Il lavoro di manutenzione non deve essere fatto che da persone qualificate. Le persone non autorizzate dovranno essere tenute fuori portata dalla macchina.

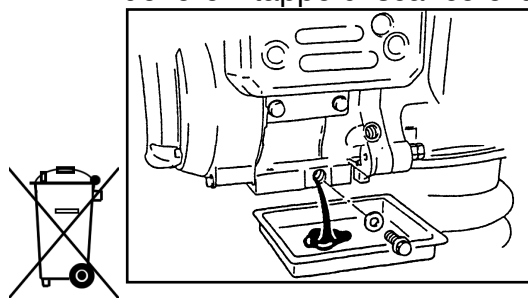
COMPONENTI	MANUTENZIONE	PERIODICITÀ
FILTRO ARIA CARBURANTE MOTORE	Controllare il filtro e se necessario pulirlo o sostituirlo. Controllare la qualità del tappo e se necessario sostituirlo. Controllare il livello dell'olio e se necessario aggiungerne.	GIORNALIERO
MOTORE	Primo cambio d'olio.	Dopo 20 h.
MOTORE	Successivo cambio d'olio.	Dopo 100 h.
ACCENSIONE CINGHIA TRAP. CARBURANTE	Controllare la candela e se necessario pulirla. Controllare la tensione. Controllare il filtro.	MENSILE

Attenzione!

Controllare le viti esterne dopo 8 ore dal primo utilizzo.

OLIO MOTORE

1. Rimuovere il tappo dell'olio.
2. Rimuovere il tappo di scarico e la guarnizione, e lasciare uscire l'olio.



3. Applicare saldamente il tappo di scarico e la guarnizione.
4. Riempire con il tipo di olio raccomandato a verificare il livello con l'apposita asta di controllo.
5. Applicare il tappo dell'olio.



L'olio esausto può causare problemi se portato prolungatamente a contatto con la pelle. Anche se questo è improbabile che si verifichi durante il normale funzionamento della macchina. Se toccate olio esausto lavare accuratamente le mani con acqua e sapone al più presto possibile.

L'olio esausto inquina l'ambiente. Conservare l'olio esausto negli appositi contenitori ermetici e consegnarlo alle ditte autorizzate allo smaltimento. Non disperdere l'olio esausto nell'ambiente.

FILTRO ARIA

Il Vibrocostipatore CV285B è dotato di un doppio filtro aria, il primo è posizionato sulla scatola ingranaggi, il secondo è il filtro aria applicato al motore.

Periodicamente verificare e pulire l'elemento filtrante. Un elemento filtrante pulito contribuisce al mantenimento di una prestazione ottimale della macchina.

Pulire l'elemento filtrante dopo ogni 8 ore di lavoro.

Se si lavora in ambienti molto polverosi pulire l'elemento quotidianamente.

Attenzione!

Non utilizzare delle soluzioni detergenti facilmente infiammabili, al fine di evitare dei rischi d'incendio o di esplosione.

Non accendere il motore senza il filtro aria per evitare un'eccessiva usura.

1. Svitare le due viti che fissano il coperchio del filtro aria e rimuoverlo.
2. Rimuovere l'elemento filtrante dal coperchio del filtro aria. Rimuovere il filtro di carta dal contenitore del filtro aria.
3. Pulire gli elementi del filtro aria se devono essere riutilizzati.

ELEMENTO FILTRANTE

Pulire l'elemento filtrante in una soluzione di acqua calda e sapone, sciacquare e lasciarlo scolare completamente. Oppure pulire l'elemento con un solvente poco infiammabile e lasciarlo asciugare completamente.

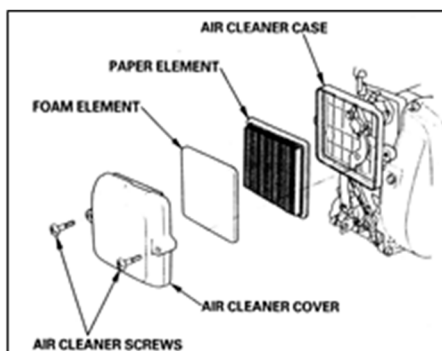
ELEMENTO DI CARTA

Sbattere delicatamente l'elemento su di una superficie dura per rimuovere lo sporco in eccesso, o soffiare aria compressa nel filtro dalla parte pulita che è rivolta verso il motore. Non provare a rimuovere lo sporco con un pennello, questo fisserebbe lo sporco all'elemento. Rimuovere l'elemento se è troppo sporco.

Attenzione!

Non usare mai benzina o solventi facilmente infiammabili per pulire gli elementi del filtro aria. Potrebbero verificarsi incendi o esplosioni.

4. Rimontare gli elementi e il coperchio.
5. Fissare il coperchio con le due viti tolte in precedenza.



CANDELA

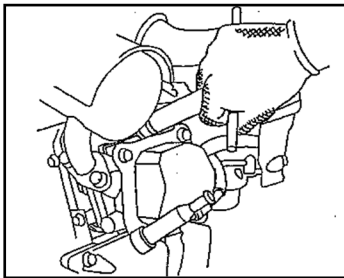
Per assicurare un corretto funzionamento del motore la candela deve essere in buone condizioni. Verificare e pulire la candela ogni 100 ore di lavoro.



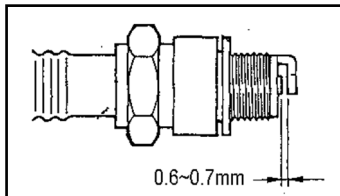
Attenzione!

La marmitta diventa molto calda durante il funzionamento della macchina e rimane calda per qualche minuto anche dopo che si è spento il motore. **NON TOCCARE** la marmitta quando è calda.

1. Rimuovere il cappuccio della candela.
2. Pulire lo sporco attorno alla base della candela.
3. Usare la chiave adatta per rimuovere la candela.



4. Verificare visivamente le condizioni della candela. Se è incrinata o scheggiata sostituirla. Pulire la candela con una spazzola di metallo se la si riutilizza.
5. Misurare la distanza dall'elettrodo alla candela con un calibro a spessori. Correggere come necessario piegando l'elettrodo. La distanza dovrebbe essere tra 0.6 e 0.7mm.



6. Controllare che la rondella della candela sia in buone condizioni, e avvitare la candela per evitare che si rovini il filetto.
7. Dopo che la candela è stata regolata, stringerla con una chiave per comprimere la rondella.

Se installate una nuova candela, stringere di mezzo giro in modo da comprimere la rondella. Se rimontate una candela usata, stringere da 1/4 a 1/8 di giro dopo che la candela è stata posizionata in modo da comprimere la rondella.



Attenzione!

La candela deve essere stretta accuratamente. Un cattivo serraggio può rendere la candela molto calda e può causare danni al motore. Usare solo candele raccomandate o equivalenti. Una candela non raccomandata può danneggiare il motore.

8. Fissare accuratamente il cappuccio della candela.

SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Il motore non parte	Carburante insufficiente	Rifornire con carburante appropriato
	Il rubinetto del carburante è chiuso	Aprire il rubinetto del carburante
	L'interruttore del motore è nella posizione OFF	Mettere l'interruttore nella posizione ON
	La candela è sporca o danneggiata	Sostituire la candela
	Distanza dell'elettrodo non corretta	Correggere la distanza
Il motore si spegne all'improvviso o si ferma quando si accelera	Vedere sopra	Vedere sopra
	L'iniettore del carburatore è sporco	Smontare l'ugello principale dal carburatore e pulire l'ugello con aria compressa.
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire gli elementi del filtro
	Il cappuccio della candela è allentato	Stringere il cappuccio della candela
Il motore funziona ma la macchina non compatta.	Mancanza di potenza	Vedere sopra
	La puleggia centrifuga slitta	Smontare la puleggia centrifuga e pulirla con i solventi appropriati. Sostituire la puleggia se necessario.
	Scatola ingranaggi/ingranaggio rotta	Contattare il centro assistenza

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche tecniche	CV285B
Dimensioni piastra base (LxL)	320 x 190/230/280 mm
Altezza totale	1045 mm
Peso operativo	80,0 Kg
Motore	Honda GXR120 Monocilindrico 4 tempi raffredd. ad aria
Potenza massima	3,6 HP (2,5 KW)
Numero di giri del motore	3600 rpm
Cilindrata	121 cm ³
Capacità serbatoio	3,5 litri
Forza centrifuga	16 kN
Corsa battente	70 mm
Colpi al minuto	450 ÷ 650
Profondità di compattazione	0,65 m
Livello di emissione sonora	104,6 dB(A)
Doppio filtro aria	
Doppio filtro carburante	
Antivibranti di alta qualità	
Copertura in plastica	
Ruote per il trasporto	

EMISSIONI SONORE

La macchina è conforme alle disposizioni della direttiva **2000/14/CE**, procedura I allegato VI.

Livello di pressione sonora L_p rilevato su un'apparecchiatura significativa **94,6** [dB(A)].

Livello di potenza sonora L_w garantito **104,6** [dB(A)].

L'utilizzo di questa macchina espone l'operatore ad un livello di rumorosità superiore agli **85 dB(A)**. Pertanto gli operatori che utilizzano la presente macchina sono tenuti ad adottare i mezzi individuali di protezione dell'udito come cuffie e tappi (*Decreto legislativo 9 Aprile 2008, n.81*), anche in relazione ai tempi di esposizione quotidiana personale $L_{ep,d}$.

VIBRAZIONI

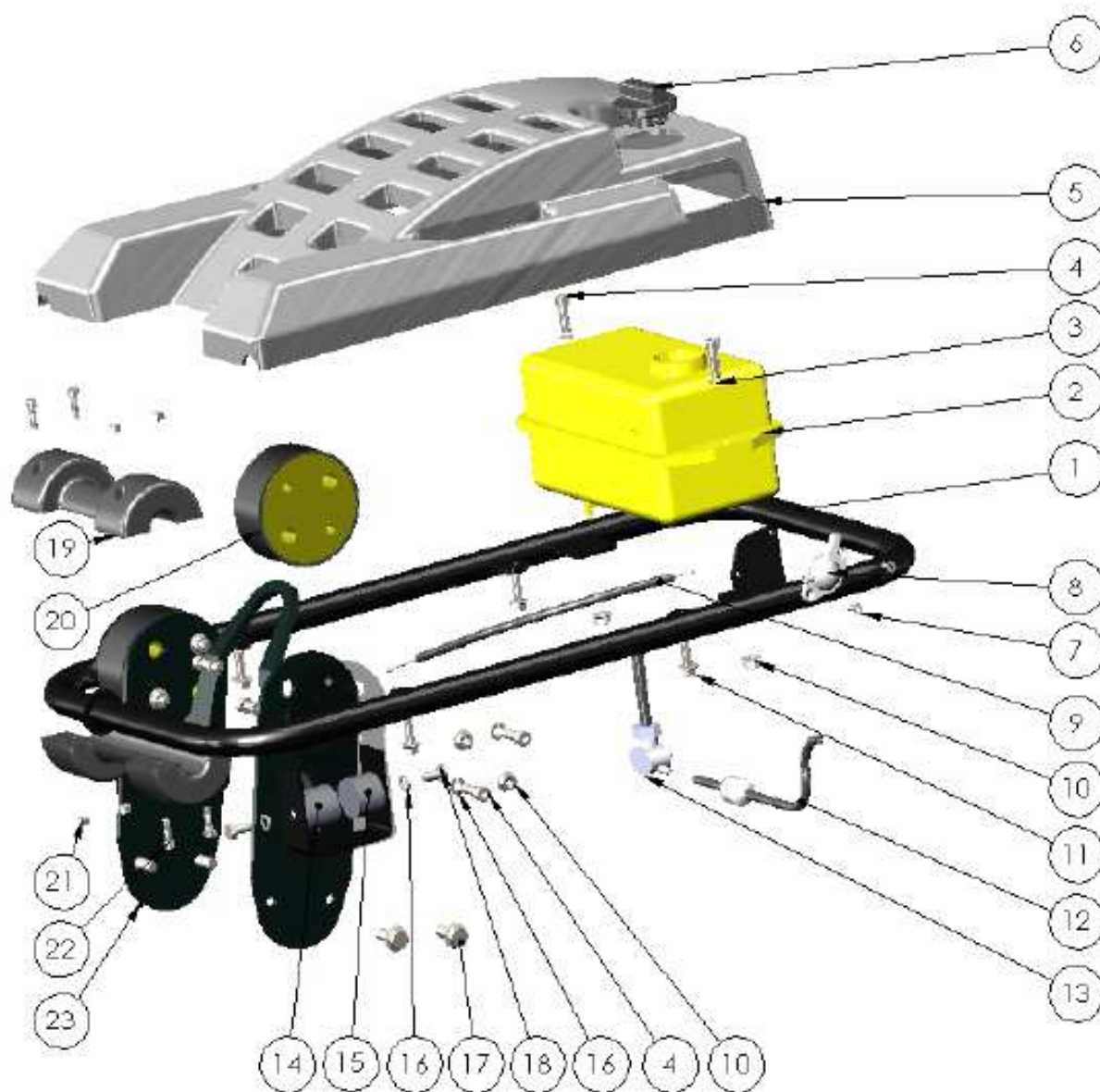
L'apparecchiatura è stata testata in conformità a quanto previsto dall'allegato D della norma **prEN500-4:2001, ISO5349, EN1033**.

Il valore medio quadratico dell'accelerazione cui è sottoposto il sistema braccio-mano è risultato essere **6,1 m/s²**

La piastra è stata testata su una superficie piana in "macadam", realizzato con ghiaia di frantoio non lavata avente diametro medio pari a 16 mm (con componenti aventi diametro compreso tra 10 mm e 20 mm).

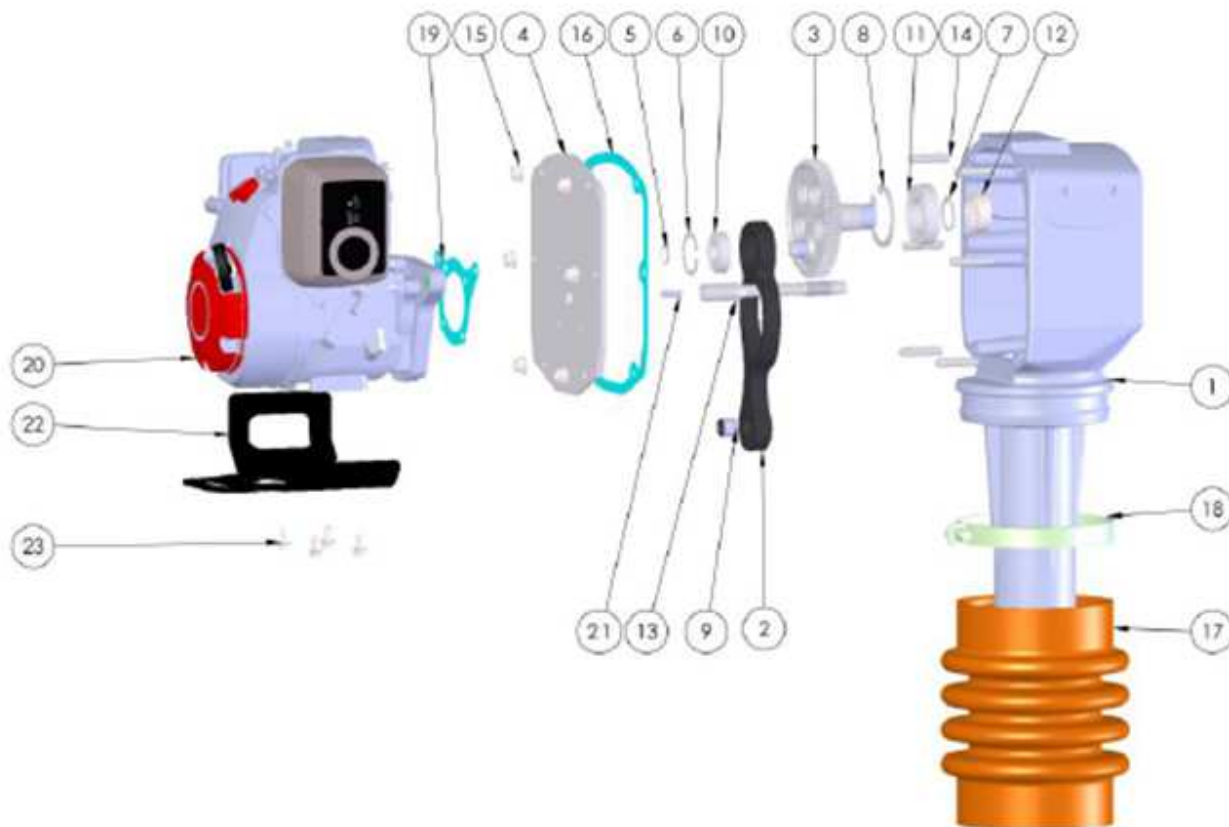
LISTA PARTI DI RICAMBIO E DISEGNI ESPLOSI

IMPUGNATURA GUIDA



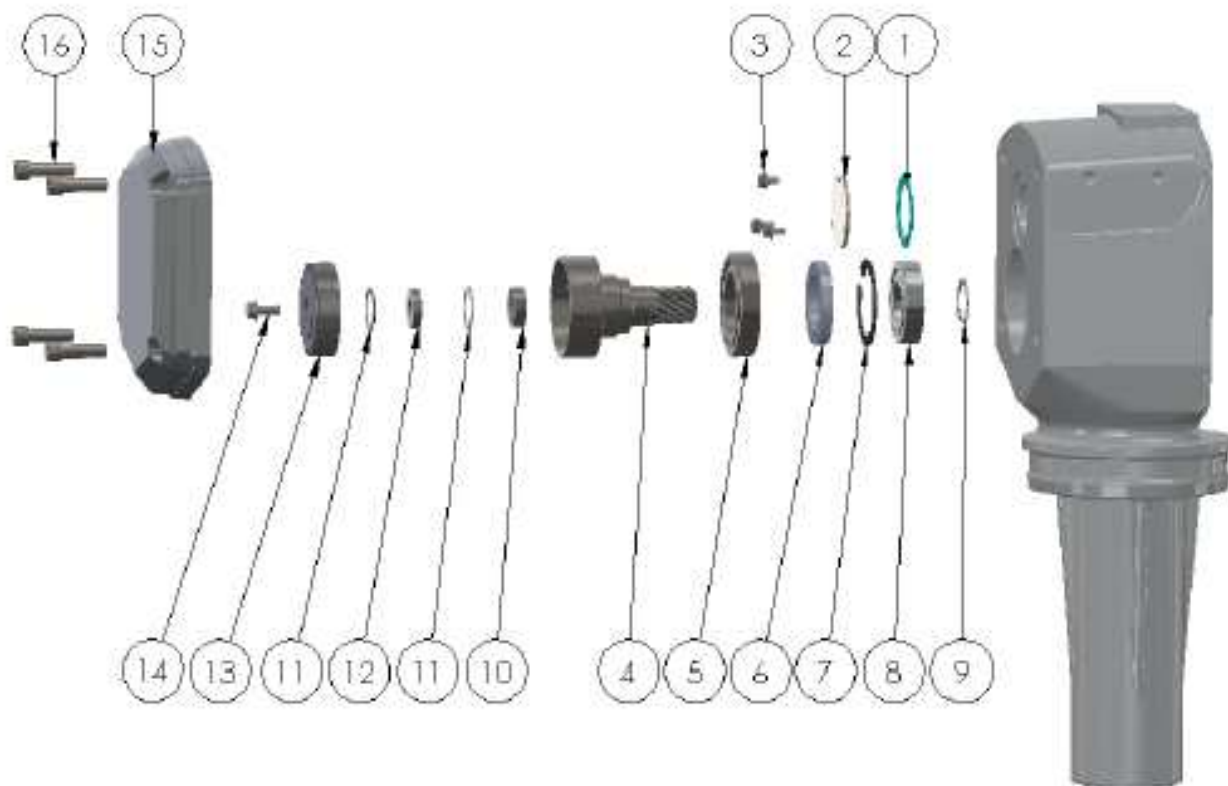
POS.	QTÀ	DESCRIZIONE	CODICE
1	1	IMPUGNATURA GUIDA	11307
2	1	SERBATOIO CARBURANTE	11210
3	2	RONDELLE DI BLOCCAGGIO M8 DIN 127	10018
4	6	VITE M8X25 DIN 912	10025
5	1	COPERCHIO	11213
6	1	TAPPO TANICA	31851
7	2	VITE M5X12 DIN 966	10162
8	1	LEVA DELL'ACCELERATORE	12152
9	1	CAVO DELL'ACCELERATORE	37055
10	4	DADO M8 DIN 6923	10190
11	4	VITE M8X12 DIN 6921	10178
12	1	FILTRO CARBURANTE	12155
13	1	VALVOLA CARBURANTE	32101
14	2	ANTIVIBRANTE	11311
15	2	ANTIVIBRANTE	86298
16	-	-	-
17	4	VITE DIN 6921	10198
18	4	VITE M8X12 DIN 6921	10178
19	1	RULLO	11313
20	2	ANTIVIBRANTE	11539
21	4	DADO M6 DIN 985	10028
22	4	VITE M6X20 DIN 912	10161
23	1	ANTIVIBRANTE BASE	11321

CARTER



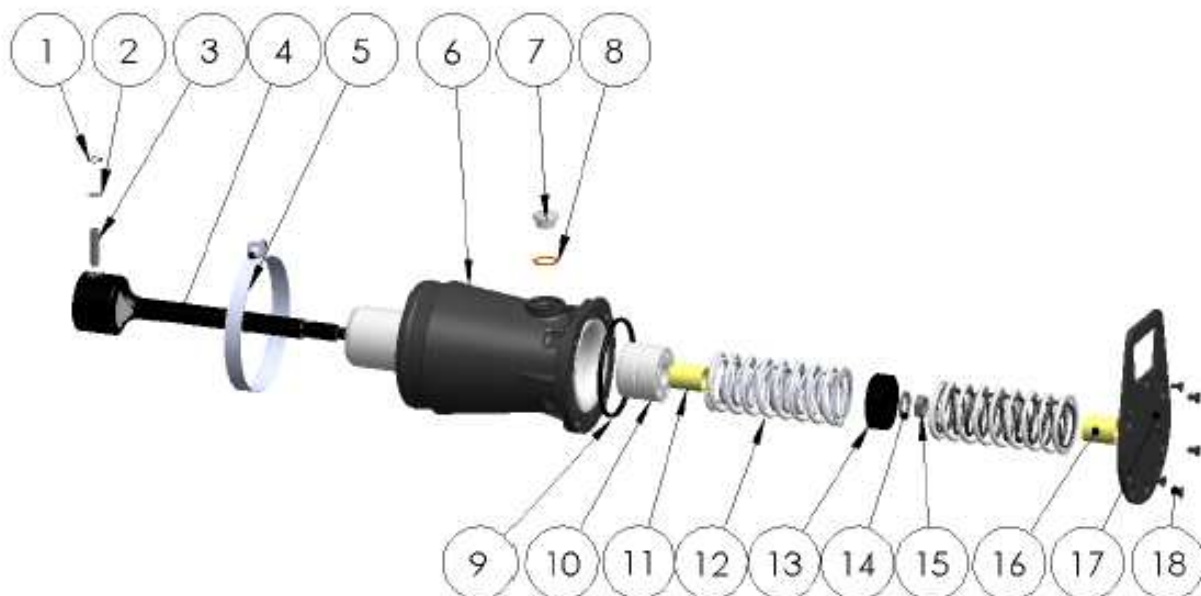
POS.	QTÀ	DESCRIZIONE	CODICE
1	1	IMPUGNATURA GUIDA	20632
2	1	SERBATOIO CARBURANTE	11334
3	1	RONDELLE DI BLOCCAGGIO M8 DIN 127	11328
4	1	VITE M8X25 DIN 912	20626
5	1	COPERCHIO	44088
6	1	TAPPO TANICA	44083
7	1	VITE M5X12 DIN 966	44093
8	1	LEVA DELL'ACCELERATORE	44082
9	1	CAVO DELL'ACCELERATORE	31490
10	1	DADO M8 DIN 6923	37335
11	1	VITE M8X12 DIN 6921	37338
12	1	FILTRO CARBURANTE	37479
13	1	VALVOLA CARBURANTE	35855
14	6	ANTIVIBRANTE	10157
15	6	ANTIVIBRANTE	10191
16	-	-	-
17	1	VITE DIN 6921	11222
18	2	VITE M8X12 DIN 6921	44520
19	1	RULLO	37476
20	1	ANTIVIBRANTE	11548
21	1	DADO M6 DIN 985	11317
22	1	VITE M6X20 DIN 912	11325
23	4	ANTIVIBRANTE BASE	10176

CARTER



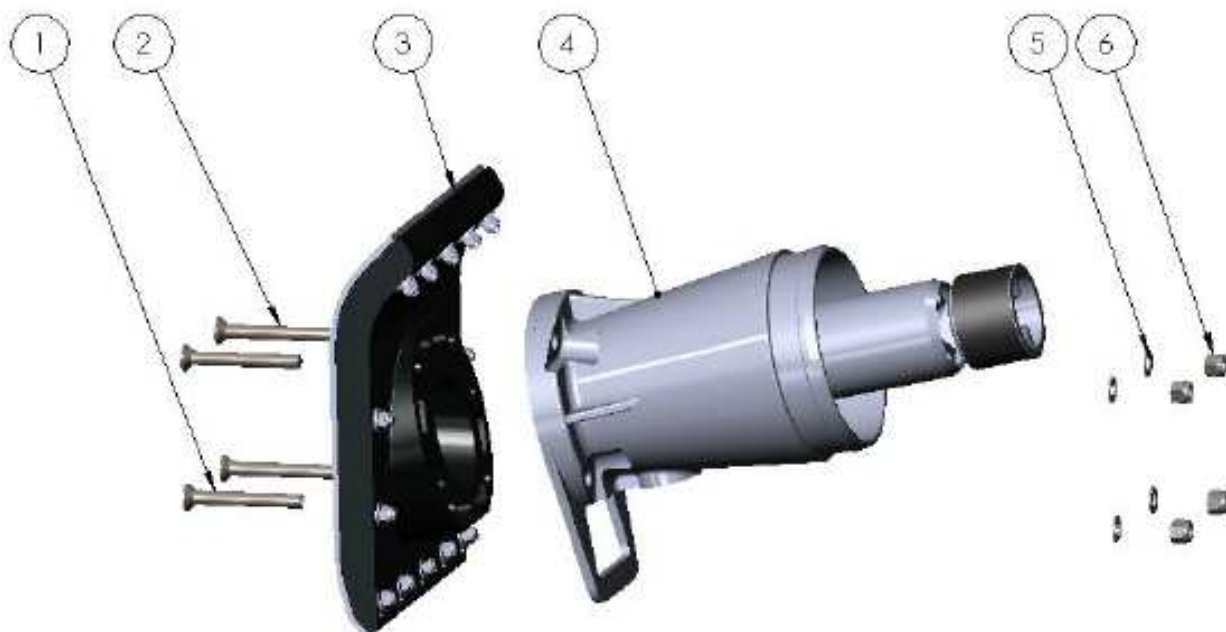
POS.	QTÀ	DESCRIZIONE	CODICE
1	1	GUARNIZIONE	37476
2	1	COPERTURA CUSCINETTO	37475
3	3	VITE M6X12 DIN 912	10164
4	2	TAMBURO DELLA FRIZIONE	20638
5	1	CUSCINETTO	37343
6	1	GUARNIZIONE DELL'ALBERO	44078
7	1	ANELLO DI RITENZIONE DIN 472	44082
8	1	CUSCINETTO	37338
9	1	ANELLO DI RITENZIONE DIN 472	44093
10	1	CUSCINETTO	20636
11	1	ANELLO DI RITENZIONE	44010
12	1	GUARNIZIONE DELL'ALBERO	20637
13	1	FRIZIONE	35845
14	1	VITE M8X12 DIN 6921	10178
15	1	COPERCHIO	20639
16	2	VITE M12X50 DIN 912	10122

CILINDRO A MOLLA



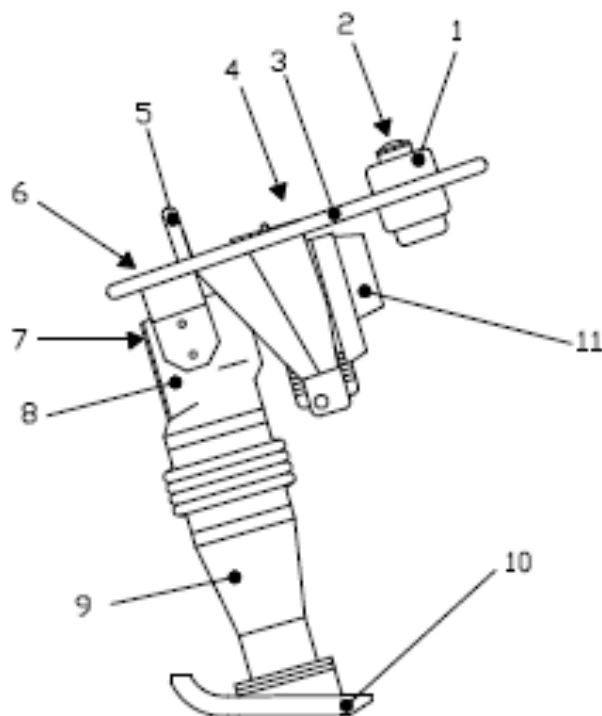
POS.	QTÀ	DESCRIZIONE	CODICE
1	1	ANELLO SEEGER	44095
2	1	RONDELLA	44096
3	1	SPINOTTO	11540
4	1	PISTONE	11310
5	2	FASCETTA A SOFFIETTO	44521
6	1	KIT CILINDRO A MOLLA	44140
7/8	1	VETRO DI VISTA	11971
9	1	O-RING 125x5	43510
10	1	BOCCOLA	20661
11	1	TAPPO	12005
12	2	MOLLA	11185
13	1	PISTONE	11355
14	1	RONDELLA DI BLOCCAGGIO M22 DIN 127	44067
15	1	DADO M22x1,5 DIN 934	44070
16	1	TAPPO	31497
17	1	COPERCHIO	31522
18	6	VITE M8X20 DIN 7991	10133

PIASTRA BATTENTE



POS.	QTÀ	DESCRIZIONE	CODICE
1	2	VITE M12X100 DIN 7991	10077
2	2	VITE M12X80 DIN 7991	10075
3	1	PIASTRA BATTENTE 28 CM	11243
3	1	PIASTRA BATTENTE 19 CM	11246
3	1	PIASTRA BATTENTE 23 CM	11248
4	1	KIT CILINDRO A MOLLA	44142
5	4	ANELLO DI RITENZIONE DIN 127	10004
6	4	DADO M12 DIN 125	10044

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA



RIF.	DESCRIZIONE
1	SERBATOIO CARBURANTE 3 Litri
2	TAPPO SERBATOIO CARBURANTE
3	IMPUGNATURA GUIDA
4	CORDA DI AVVIAMENTO
5	MANIGLIA DI SOLLEVAMENTO
6	TARGHETTA
7	ANTIVIBRANTE
8	CARTER
9	CILINDRO A MOLLA
10	PIASTRA BATTENTE
11	MOTORE

Attenzione!

Per ordinare parti di ricambio assicurateVi di fornire tutti i dati presenti nella targhetta identificativa GEITEK, di seguito elencati, per evitare errori di spedizione.

- Tipo (modello della macchina)
- Anno di fabbricazione
- Codice (designazione della macchina)
- Matricola (numero di serie)
- Peso (Kg)
- Potenza motore (kW)
- Numero di giri di rotazione lama (rpm)
- Tensione di alimentazione (V)
- Frequenza (Hz)
- Assorbimento in ampere (A)
- Diametro massimo disco (mm)
- Diametro del foro (mm)



GEITEK™
Made In Italy



TIPO <i>TYPE</i>		ANNO DI FABBRICAZIONE <i>BUILDING YEAR</i>	
	CODICE <i>CODE</i>		MATRICOLA <i>SERIES</i>
			
PESO <i>WEIGHT</i>	 Kg	POTENZA MOTORE <i>MOTOR POWER</i>	 KW
		N° GIRI ROTAZ. LAMA <i>TURNS' N. BLADE SPIN</i>	 rpm
TENS. DI ALIM. <i>FEEDING TENS.</i>	 V	FREQUENZA <i>FREQUENCY</i>	 Hz
		ASSORBIM. AMPERE <i>ABSORP. AMPERE</i>	 A
	DIAM. MAX. DISCO <i>MAX DISK' S DIAM.</i>	 mm	DIAM. DEL FORO <i>HOLE DIAMETER</i>
		 mm	

I disegni esplosi hanno il solo scopo di fornire spiegazioni e alcune parti potrebbero differire dalle illustrazioni.

DICHIARAZIONI

La macchina è realizzata in conformità delle *Direttive Comunitarie* pertinenti ed applicabili nel momento della sua immissione sul mercato.

Dichiarazione di Conformità CE

Conforme all'Allegato II, della Direttiva 2000/14 CE e
Conforme all'Allegato II A, della Direttiva 2006/42 CE

La ditta DIAKOM s.r.l

con sede In Via fontanelle n. 44-a, - 37055 Ronco all'Adige (VR)

DICHIARA

sotto la propria esclusiva responsabilità

che la macchina **VIBROCOSTIPATORE VERTICALE**

tipo **CV285B HONDA GXR120**
matricola N.

Potenza netta installata **2.5 kW**

È conforme alle condizioni previste dalle direttive (e successive modifiche):

2006 / 42 / CE

Concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.

2014 / 30 / CE

Concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica

2014 / 35 / CE

Concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

2000 / 14 / CE

Emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto

Procedura di valutazione di conformità alla 2000/14/CE:

procedura di cui all'allegato V della predetta direttiva

Livello di Potenza Sonora misurato di un'apparecchiatura rappresentativa: 104.6 dBA

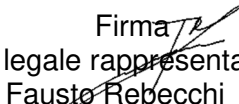
Livello di Potenza Sonora garantito per l'apparecchiatura: 104.6 dBA

(D.Lgs. n.262/2002)

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico e che detiene la documentazione tecnica:

Fausto Rebecchi, Via Fontanelle n. 44,a - 37055 Ronco all'Adige (VR) ITALIA

Luogo e data Ronco all'Adige 10.10.2019

Firma 
Il legale rappresentante
Fausto Rebecchi

DIVIETO DI MESSA IN SERVIZIO

Non può essere messa in servizio dopo aver subito modifiche costruttive o integrazioni di altri componenti non rientranti nella ordinaria o straordinaria manutenzione senza che sia di nuovo dichiarata conforme ai requisiti della direttiva 2006/42/CE, alle altre direttive di riferimento e alle normative vigenti.

Data 10.10.2019

Firma
 Legale rappresentante
 Fausto Bebecchi



NORME DI SICUREZZA

La macchina è stata realizzata conformemente alle **norme di sicurezza** sotto elencate:

NORMA	TITOLO
UNI EN ISO 12100:2010	Sicurezza del macchinario - Concetti fondamentali, principi generali di progettazione – Valutazione del rischio e riduzione del rischio.
UNI EN 13857:2008	Sicurezza del macchinario. Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori.
UNI EN 953:2009	Sicurezza del macchinario - Ripari - Requisiti generali per la progettazione e la costruzione di ripari fissi e mobili.
CEI EN 60204-1	Sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine - (Parte I: Regole generali).

L’osservanza dei paragrafi pertinenti delle suddette norme armonizzate ha permesso di eliminare o ridurre i rischi nel miglior modo possibile, sia durante il normale funzionamento, sia durante le operazioni di regolazione e di manutenzione, per tutto il ciclo di vita della macchina.

La componentistica utilizzata è stata scelta accuratamente tra quella disponibile sul mercato e i materiali costituenti la macchina (e gli strumenti accessori della stessa) sono privi di rischi per la salute e l’integrità delle persone. Tutte le parti fornite da terzi sono marcate CE (quando previsto) e conformi alle relative direttive di riferimento. Tutti i particolari sono stati severamente controllati in conformità agli standard qualitativi prescritti dalle norme vigenti.

La macchina è conforme a tutti i requisiti essenziali di sicurezza ritenuti pertinenti e di seguito elencati:

- 1. CONSIDERAZIONI GENERALI:** Uso improprio della macchina; posizione dell’operatore; materiali e prodotti; illuminazione.
- 2. TRASPORTO:** Progettazione della macchina ai fini del trasporto.
- 3. IMPIANTISTICA:** Sicurezza ed affidabilità; dispositivi di comando; avviamento; dispositivi di arresto; avaria del circuito di alimentazione di energia; rischi dovuti a temperature estreme.
- 4. MECCANICA:** Stabilità; rischi di rottura durante il funzionamento; rischi dovuti alle proiezioni di oggetti; rischi dovuti a superfici, spigoli ed angoli; rischi dovuti a vibrazioni emesse; rischi dovuti ad incendi ed esplosioni; rischi dovuti al rumore.

5. **PROTEZIONI:** Requisiti generali; rischi delle protezioni fisse; rischi delle protezioni mobili; rischi di durata.
6. **FONTI DI ENERGIA:** Rischi dovuti al tipo di energia.
7. **MONTAGGIO E MANUTENZIONE:** Rischi dovuti ad errori di montaggio; manutenzione della macchina; intervento dell'operatore.
8. **EMISSIONE DI POLVERI O GAS:** Rischi dovuti all'emissione di polveri o gas.
9. **POSTO DI COMANDO:** Limiti all'uso della macchina; rischio dovuto alla visibilità; rischio di restare imprigionati alla macchina.
10. **RISCHI E RESIDUI:** Segnalazione ed avvertenza sul manuale d'uso; uso di marcature adatte.

GARANZIA

La DIAKOM garantisce il prodotto per un periodo di **12 mesi dopo la consegna** al Compratore originario.

La garanzia sui motori è riconosciuta esclusivamente dai centri di assistenza autorizzati dei motori. L'elenco dei centri autorizzati si trova nei libretti che accompagnano il motore, sui siti internet dei produttori oppure può essere richiesto alla Maker.

La garanzia copre ogni difetto di produzione della macchina, ad eccezione delle parti di normale usura e delle componenti elettriche (es. batteria).

La garanzia copre la sola sostituzione delle parti difettose, tutti gli altri costi (es: trasporto, manodopera) sono a carico dell'acquirente.

La garanzia non copre eventuali danni dovuti ad un uso improprio della macchina, manomissioni, cadute e o altri danni causati da errate procedure di montaggio o da scarsa manutenzione.

L'utilizzatore è tenuto a prendere visione di tutti i suggerimenti presenti nel manuale di istruzioni della macchina, inclusa ogni informazione che possa riguardare l'uso e la manutenzione.

Qualora non saranno rispettate le norme e le istruzioni riportate nel manuale della macchina, non sarà riconosciuto alcun intervento in garanzia.

La garanzia decade immediatamente in presenza di qualsiasi modifica, sostituzione o riparazione di parti della macchina, eseguita da personale che non sia stato espressamente autorizzato all'intervento dal produttore.

Ogni richiesta di garanzia deve essere comunicata a mezzo fax, lettera o email, al produttore non più tardi di 8 giorni dal verificarsi del difetto.

Il produttore non è responsabile per ogni genere di danno a persone o cose causato dall'uso improprio o da scarsa manutenzione della macchina.

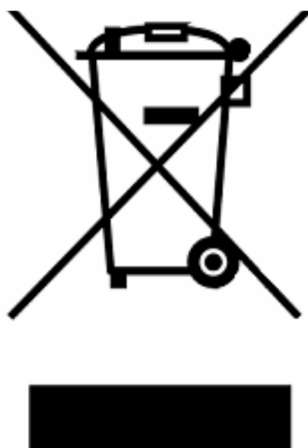
Il produttore non è responsabile per perdite o spese dovute all'impossibilità di utilizzare la macchina.

L'acquirente non può richiedere la restituzione o il risarcimento del prodotto difettoso.

Per ogni controversia è competente il foro di Pesaro.

SMANTELLAMENTO RIFIUTI

Qualora la macchina sia messa fuori servizio è necessario scollegarla dall'impianto elettrico. In caso di deterioramento e di guasto della macchina, gli elementi della stessa saranno scartati conformemente alle modalità prescritte dalla vigente legislazione. Simbolo riportato sull'apparecchiatura



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'Utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al Rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'Utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).



È un marchio registrato da DIAKOM srl

DIAKOM S.r.l.

Via Fontanelle, 44 a 37055 Ronco all'Adige (VR) ITALIA

Tel: 045 7020640 Fax: 045 7020642 P.IVA IT02584660233

WEB: www.geitek.com Mails: commerciale@diakom.it – info@geitek.com